



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης

Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)

Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού

Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι

Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη

Τηλ.: 2106897630 – 2106853330

Fax: 2106853330

Email: vkarytsioti@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ:

**Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 73.800 € με ΦΠΑ

A.M.: 55 / 2014

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

CPV 34350000-5: Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **προμήθεια και τοποθέτηση** καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν στην διάρκεια **ενός (1) έτους**.

Τα ελαστικά **θα παραδίδονται τμηματικά** κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία και θα τοποθετούνται από τον ανάδοχο στο συνεργείο του Δήμου και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος

Επισημαίνεται, ότι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν υπηρεσίες **για κινητό service** και θα πρέπει να συνυπολογίσουν στην προσφορά τους τις αντίστοιχες υπηρεσίες, δηλαδή η προσφορά θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει την αντικατάσταση/τοποθέτηση των ελαστικών στο συνεργείο του Δήμου και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος με κινητό συνεργείο που θα είναι εξοπλισμένο για όλες τις εργασίες SERVICE και τοποθέτησης ελαστικών. Δεν θα γίνουν αποδεκτές κανενός είδους πρόσθετες επιβαρύνσεις όσον αφορά την συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.

Τα ελαστικά θα είναι διαφόρων τύπων, ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα υπάρχοντα αυτοκίνητα, φορτηγά, απορριμματοφόρα και μηχανήματα του Δήμου και θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** να είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού.

Τα ελαστικά ανά όχημα, είναι ορισμένων διαστάσεων και τοποθετούνται σε εμπρόσθιους και κινητήριους τροχούς. Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία ελαστικών. Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα ελαστικά των οχημάτων και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Θα γίνονται δεκτές προσφορές διαγωνιζόμενων που θα αφορούν το σύνολο της προμήθειας όπως προβλέπει η διακήρυξη και τα συμβατικά τεύχη της μελέτης. [εκτέλεση σύμφωνα με τα οριζόμενα στην **Απόφαση 11389/93** (Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.) του Υπ. Εσωτερικών].

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας των ελαστικών ανέρχεται στο ποσό των **73.800 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ο.Ε. 2014 από Ιδίους Πόρους και συγκεκριμένα τη σχετική πίστωση με Κ.Α. 20.6671.02.

Η σύμβαση θα ισχύσει από την υπογραφή της για 6 μήνες ή/και μέχρι εξαντλήσεως του ποσού της. Μπορεί όμως να παραταθεί η χρονική της διάρκεια για όσο κρίνει αναγκαίο ή σκόπιμο ο Δήμος, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία των υπηρεσιών του Δήμου, ή και μέχρι την διενέργεια του επόμενου διαγωνισμού και πάντως όχι πέρα του τριμήνου, με τις προϋποθέσεις και τις εκπτώσεις που προβλέπονται (σχετ. Π.Δ.118/2007).

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με **κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά»** (μεγαλύτερη μέση έκπτωση) για το σύνολο των υπο προμήθεια ειδών, με κατάθεση από πλευράς των διαγωνιζομένων επίσημων τιμοκαταλόγων και με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών σε έντυπο της Υπηρεσίας.

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά ομάδα οχήματος ή μηχανήματος. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της. Επίσης ο Δήμος δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Εφόσον όμως κριθεί σκόπιμη η προμήθεια του συνόλου των ποσοτήτων, ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση του δήμου.

Χαλάνδρι, 4/12/2014

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΚΕΣΟΜ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχ. Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης

Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)

Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού

Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι

Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη

Τηλ.: 2106897630 – 2106853330

Fax: 2106853330

Email: vkarytsioti@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ:

Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 73.800 € με ΦΠΑ

Α.Μ.: 55 / 2014

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

CPV 34350000-5: Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ		ΔΑΠΑΝΗ
			Ε	Ο	Ε	Ο	
							ΣΕ €
1	165/65R-14	TEM	2	4	84,00		168,00
2	205/70R-15	TEM	2	2	160,00		320,00
3	155/R12	TEM	4	4	90,00		360,00
4	215/75R-16	TEM	2	2	128,00		256,00
5	315/70R-22,5	TEM	4	8	424,00	440,00	5.216,00
6	315/80R-22,5	TEM	19	36	400,00	416,00	22.576,00
7	285/70R-19,5	TEM	6	12	360,00	376,00	6.672,00
8	215/75R-17,5	TEM	6	12	288,00	304,00	5.376,00
9	225/75R-17,5	TEM	4	8	288,00	304,00	3.584,00
10	12/R22,5	TEM	4	16	448,00	464,00	9.216,00
11	10/R22,5	TEM	2	4	368,00	384,00	2.272,00
12	13/R22,5	TEM	2	4	464,00	480,00	2.848,00
13	265/70R-17,5	TEM	2	2	280,00	288,00	1.136,00
						ΔΑΠΑΝΗ	60.000,00
						ΦΠΑ 23%	13.800,00
						ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	73.800,00

1. Οι ανωτέρω τιμές προέκυψαν μετά από έρευνα αγοράς στο ελεύθερο εμπόριο και υπολογίζοντας μια έκπτωση της τάξης του 15%-20% .
2. Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνεται και η τοποθέτηση των ελαστικών στα κάθε είδους οχήματα του Δήμου είτε στο συνεργείο του Δήμου είτε στη θέση βλάβης του οχήματος με το κινητό Service.
3. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά ομάδα οχήματος ή μηχανήματος. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της.

Χαλάνδρι, 4/12/2014

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΚΕΣΟΜ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχ. Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)
Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη
Τηλ.: 2106897630 – 2106853330
Fax: 2106853330
Email: vkarytsioti@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ:
Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 73.800 € με ΦΠΑ

Α.Μ.: 55 / 2014

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης.....
με έδρα στ.....
οδόςαριθμ.Τ.Κ.....
Τηλ.:τηλ. Κινητό..... Fax:

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο και των λοιπών στοιχείων της μελέτης και της δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά.

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ		ΔΑΠΑΝΗ
			Ε	Ο	Ε	Ο	
1	165/65R-14	TEM	2	4			
2	205/70R-15	TEM	2	2			
3	155/R12	TEM	4	4			
4	215/75R-16	TEM	2	2			
5	315/70R-22,5	TEM	4	8			
6	315/80R-22,5	TEM	19	36			
7	285/70R-19,5	TEM	6	12			
8	215/75R-17,5	TEM	6	12			
9	225/75R-17,5	TEM	4	8			

10	12/R22,5	TEM	4	16			
11	10/R22,5	TEM	2	4			
12	13/R22,5	TEM	2	4			
13	265/70R-17,5	TEM	2	2			
						ΔΑΠΑΝΗ	
						ΦΠΑ 23%	
						ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	

Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας ελαστικών των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου με το κάτωθι τιμολόγιο προσφοράς:

Χαλάνδρι, / / 2014

Ο προσφέρων
σφραγίδα – υπογραφή



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης

Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)

Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού

Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι

Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη

Τηλ.: 2106897630 – 2106853330

Fax: 2106853330

Email: vkarytsioti@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ:

**Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 73.800 € με ΦΠΑ

A.M.: 55 / 2014

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **προμήθεια και τοποθέτηση** καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν στην διάρκεια **ενός (1) έτους**.

Άρθρο 2ο : Κατάσταση οχημάτων-μηχανημάτων Δήμου

Τα οχήματα-μηχανήματα τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης αντικατάστασης ελαστικών, παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα με όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες :

Τύπος ελαστικών οχημάτων και μηχανημάτων (εκτός δικύκλων)

Срп 34350000-5: Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΕΜΡΟΣΘΙΑ (Ε)	ΟΠΙΣΘΙΑ (Ο)
1	ΚΗΗ 3971	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	CITROEN	C3	175/65R-14	2	2
2	ΚΗΗ 3970	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	CITROEN	C3	175/65R-14	2	2
3	ΚΗΙ 5749	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	MATRIX	185/65R-14	2	2
4	ΙΕΡ 6790	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	GM DAEWOO	MATIZ	155/70R-13	2	2
5	ΙΕΡ 6788	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DAEWOO	AVEO	175/70R-13	2	2
6	ΙΕΡ 6789	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	GM DAEWOO	MATIZ	155/70R-13	2	2
7	ΙΕΧ 8337	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	H-1	205/70R-15	2	2
8	ΚΗΟ 5821	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	185/R14	2	2
9	ΚΗΟ 5822	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	185/R14	2	2
10	ΚΗΟ 6430	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	185/R14	2	2
11	ΚΗΟ 6431	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	185/R14	2	2
12	ΚΗΗ 5882	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	PIAGGIO	PORTER 1300	155/R12	2	2
13	ΚΗΗ 5883	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	PIAGGIO	PORTER 1300	155/R12	2	2
14	ΚΗΗ 5866	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	PIAGGIO	S90	165/65R-14	2	4
15	ΚΗΟ 5999	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	EXPRESS	175/70R-13	2	2
16	ΚΗΗ 5859	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	JEEP		235/75R-15	2	2
17	ΚΗΙ 7056	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ)	CITROEN	JUMPER	215/75R/16	2	2
18	ΚΗΟ 5933	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5	2	4
19	ΚΗΟ 5934	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5	2	4
20	ΚΗΟ 5935	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5	2	4

21	ΚΗΟ 5938	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5	2	4
22	ΚΗΟ 6500	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5	2	4
23	ΚΗΟ 6266	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	2024	315/80R-22,5	2	4
24	ΚΗΗ 4390	ΠΡΕΣΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	MERCEDES	1828	315-70-22,5	2	4
25	ΚΗΗ 4391	ΠΡΕΣΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	MERCEDES	1828	315-70-22,5	2	4
26	ΚΗΙ 5826	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315-80-22,5	2	4
27	ΚΗΙ 5827	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315-80-22,5	2	4
28	ΚΗΟ 6497	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315-80-22,5	2	4
29	ΚΗΙ 6688	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315-80-22,5	2	4
30	ΚΗΙ 6689	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5	2	4
31	ΚΗΗ 6167	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	ML 180 E28	285/70R-19,5	2	4
32	ΚΗΗ 6208	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	970 PK13	285/70R-19,5	2	4
33	ΚΗΙ 3657	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	RENAULT	MIDLUM 220.16/CB53	285/70R-19,5	2	4
34	ΚΗΙ 3658	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	FIAT-IVECO	ML 150 E24	285/70R-19,5	2	4
35	ΚΗΙ 8638	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	FIAT-IVECO	A1LM01	285/70R-19,5	2	4
36	ΚΗΗ 5890	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	NISSAN		285/70R-19,5	2	4
37	ΚΗΟ6461	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MAN	B 114.50 -112	215/75R-17,5	2	4
38	ΚΗΟ 6464	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MAN	B 114.50 -112	215/75R-17,5	2	4
39	ΚΗΟ 6465	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MAN	B 114.50 -112	215/75R-17,5	2	4
40	ΚΗΟ 6466	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MAN	B 114.50 -112	215/75R-17,5	2	4
41	ΚΗΙ 5921	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MERCEDES	E91.AR	225/75R-17,5	2	4
42	ΚΗΙ 5922	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MERCEDES	E91.AR	225/75R-17,5	2	4

43	ΚΗΙ 6675	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	DAIMLER CHRYSL/ MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5	2	4
44	ΚΗΟ 5525	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	MERCEDES	1622	11/R22,5	2	4
45	ΚΗΟ 5526	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	MERCEDES	1622	12/R22,5	2	4
46	ΚΗΟ 6443	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	FIAT – IVECO	ML 180 E28	12/R22,5	2	4
47	ΚΗΗ 3996	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	MERCEDES		10/R22,5	2	4
48	ΚΗΙ 7100	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	FORD	CKK 1	12/R22,5	2	4
49	ΚΗΟ 5703	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	MERCEDES	1626 AK	13/R22,5 12/R22,5	2	4
50	ΚΗΥ 8285	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ	MERCEDES	3538 K	13/R22,5	4	8
51	ΚΗΟ 5702	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	LP 608	7,50/16	2	4
52	ΜΕ 68544	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	12.224 LC LE 220C 12.224 LC LE 220C	245/75R-17,5	2	4
53	ΜΕ 96740	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	14.285 (14.280)	285/70R-19,5	2	4
54	ΜΕ 66601	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	MERCEDES	814	215/75R-17,5	2	4
55	ΜΕ 108858	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	DAIMLER AG	970.02 (MB 816 ATECO 4X2	235/75R-17,5	2	4
56	ΜΕ 25610	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	580F 4X4	16,9-28 (O) 10,5-20 (E)	2	2
57	ΜΕ 91311	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ	TEREX-FERMEC	860 ELITE	16,9/30-30R4 (O) 16/70-20R4 (E)	2	2

58	ME 91312	ROBOT	JCB	1CX	10/16,5	2	2
59	ME 87404	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	JOHNSON	COMPACT 50	6,5-10 (E) 225-75-10 (O)	2	2
60	ME 107683	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	SICAS EUROCLEAN	SA 2.2V	10/16,5	2	2
61	ME 117748	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	DULEVO	5011	285/70R-19,5	2	2
62	ME 96741	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	BUCHER	CITYCAT 5000	265/70R-17,5	2	2
63	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ 14151	ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΑΤΙΣΤΗΣ	IVECO		235-75-17,5	2	2

Αρθρο 3ο : Σύνταξη προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα ελαστικά των οχημάτων και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Τονίζεται ότι: Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν το σύνολο της προμήθειας και όχι το μέρος αυτής. Προσφορές που θα αναφέρονται σε μέρος της προμήθειας και όχι για το σύνολο αυτής, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά ομάδα οχήματος ή μηχανήματος. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της. Επίσης ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των ελαστικών τα οποία θα χρειαστεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Αρθρο 4ο : Τεχνικές προδιαγραφές

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία και τοποθέτηση ελαστικών. Η παρούσα μελέτη τεχνικών προδιαγραφών καλύπτει, τις απαιτήσεις και τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται, κατά την παραλαβή ελαστικών επισώτρων που χρησιμοποιούνται γενικώς στα οχήματα και μηχανήματα έργων.

Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή **ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization)** η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά.

Τα ελαστικά που ζητούνται από την υπηρεσία μας, μπορούμε να τα ταξινομήσουμε ανάλογα με μορφή πέλματος στις παρακάτω κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ

1.A. «HW» (High Way) ομαλού ή μεσαίας χρήσης δρόμου RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού) στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

«HW» (High Way) ομαλού δρόμου ή μεσαίας χρήσης δρόμου RADIAL ή στον ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΛΞΕΩΣ (διαφορικού) ΗΜΙΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ περιλαμβάνεται και οποιοδήποτε τύπος «mud and snow».

1.B. (ON-OFF) Εντός – εκτός δρόμου μικτών διαδρομών RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού)

(ON-OFF) Εντός – εκτός δρόμου μικτών διαδρομών RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΛΞΕΩΣ (διαφορικού).

1.Γ.

«OC» (cross country) ανώμαλου δρόμου, με ανοικτά τακούνια RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού) ΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ για μηχανήματα έργου στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

και

«OC» (cross country) ανώμαλου δρόμου, με ανοικτά τακούνια RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ ΕΛΞΕΩΣ (διαφορικού), για μηχανήματα έργου στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

B. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Από τη χρησιμοποίηση η μη αεροθαλάμου :

- «TUBE TYPE » T.T, όταν απαιτείται αεροθάλαμος

- «TUBELESS» T.L όταν δεν απαιτείται αεροθάλαμος

Από τη γωνία διάταξης των λινών ή συρμάτων του σκελετού ως προς την περιφέρεια:

- ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ: όταν η γωνία είναι περίπου 38 μοίρες (διαγώνια διάταξη) τα οποία πλέον χρησιμοποιούνται περιορισμένα.

- ΑΚΤΙΝΩΤΑ: R:RADIAL « όταν η γωνία είναι 90 μοίρες περίπου δηλ. οι στρώσεις των λινών ακολουθούν τη διεύθυνση των (νοητών) ακτίνων του ελαστικού ή έχουν ελάχιστη απόκλιση απ' αυτές. Τα ελαστικά αυτά είναι πλέον τα πιο διαδεδομένα.

Από την ονομαστική «ΣΕΙΡΑ» που σε κάθε μία εντάσσονται όλα τα επίσωτρα με τον ίδιο λόγο ύψους προς το πλάτος της εγκάρσιας τομής και κάτω από τις συνθήκες που περιγράφονται στην ETRTO. Οι. ενδεικτικές τιμές της σειράς είναι πχ 60, 65, 70, 80, 82 και 100 και προκύπτουν από το γινόμενο του λόγου που αναφέρθηκε προηγούμενα με το εκατό.

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών είναι από μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Ο σκελετός (CARCASS) αποτελείται, από δέσμη λινών (από nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και ενισχύεται, με μία ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breaker belt) οι οποίες αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων .

Τα ελαστικά πρέπει, να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα :

α. Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων .

β. Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται, η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση. γ. Διαχωρισμός των λινών .

δ. Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκάρσιων τομών .

ε. Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα η ελλιπή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL) των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται από αναγνωρισμένο εργαστήριο ή την ίδια την εταιρία κατασκευής τους. Η πιστοποίηση αυτή να κατατεθεί μαζί με τις προσφορές.

Τεχνικά - Φυσικά χαρακτηριστικά.

Το μέγιστο φορτίο το οποίο επιτρέπεται να μεταφέρει το κάθε ελαστικό στην προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ» (Load Index - L.I.) Εκφράζεται με ένα ακέραιο αριθμό και οι αντίστοιχες τιμές σε Kgr φαίνονται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO . Παρά τη θέσπιση του L.I , χρησιμοποιείται κύρια στα «ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ» επίσωτρα , η παλαιά κωδικοποίηση του μέγιστου φορτίου που είναι ο «ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΙΝΩΝ» (Play Rating - P.R.) εκφράζεται με έναν άρτιο αριθμό από το 4 έως το 60.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την ασφαλή μεταφορά του μέγιστου επιτρεπτού φορτίου χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» (Speed Symbol -S .S.) εκφράζεται με ένα γράμμα του Λατινικού αλφαβήτου και οι αντίστοιχες τιμές σε Km/h φαίνεται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO.

Το πέλμα των επισώτρων όταν αυτά εξετάζονται σύμφωνα με τα κατωτέρω αναφερόμενα θα πρέπει να έχει αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 2.000 Lb/in² και τα πλευρικά τοιχώματα αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 1.300 Lb/in² .

Τα επίσωτρα όταν εξετάζονται ως προς την αντοχή τους στο όζον πρέπει, να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

Διαστάσεις

Η περιγραφή διάστασης του κάθε ελαστικού εκφράζεται, με το πλάτος του ελαστικού σε ίντσες ή χιλιοστά, τη «σειρά» και τη διάμετρο του σώτρου. Μαζί δε με τις διαστάσεις κάθε ελαστικού καθορίζεται και ο τύπος αυτών , όπως ταξινομείται στις παραπάνω κατηγορίες 1α, 1β, και 1γ.

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των επισώτρων είναι προδιαγραφόμενες στην ETRTO και μπορούν να ελέγχουν επί του ελαστικού που έχει «ζανταρισθεί» στη ζάντα ελέγχου που αναφέρεται στην ανάλογη στήλη της ETRTO.

Αποκλίσεις από τις παραπάνω διαστάσεις είναι οι παρακάτω :

* Για πλάτος εγκάρσιας τομής (SW) ≥ 305 mm , RADIAL + 4% και Συμβατικά + 8% * Για πλάτος εγκάρσιας τομής (SW) < 305 mm , RADIAL + 2% και Συμβατικά +4%.

* Για ολική διάμετρο (OD) : Φορτηγά ομαλού δρόμου : + ή - 1,5 % , Ανώμαλου δρόμου: + 5 % , Επιβατικά RADIAL ομαλού δρόμου : + ή - 3 % , Επιβατικά RADIAL ανω μάλου δρόμου : + ή - 2 %

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των ελαστικών κατά τη χρήση είναι οι μέγιστες επιτρεπτές που προσλαμβάνει το ελαστικό όταν τοποθετείται στο κατάλληλο σώτρο και φουσκώνεται στην προβλεπόμενη πίεση και κάτω από συνθήκες λειτουργίας του ελαστικού στο δρόμο όπως αναφέρονται στην ETRTO

Εγγύηση, ποιότητα

Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) ή άλλου ισοδύναμου, με τις διατάξεις της οδηγίας 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά.

Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι από αναγόμευση.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους ή 50.000Km με δυνατότητα αντικατάστασης των ελαττωματικών ελαστικών.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (Ε), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO , καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Οι προσφορές των προμηθευτών πρέπει να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των επισώτρων, σχέδια, φωτογραφίες όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Ο μακροσκοπικός έλεγχος γίνεται, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποβλέπει στη διατύπωση της συμφωνίας με τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής περιγραφής καθώς και των στοιχείων της προσφοράς των μειοδοτών.

Τα ελαστικά επίσης ελέγχονται κατ' όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειάς τους , δηλαδή της απουσίας ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων. Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται :

- α. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία. β. Ο σκελετός.
- γ. Η αντοχή στον εφελκυσμό.

Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

Στο πλευρικό τοίχωμα των επισώτρων πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη μορφή οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την ETRTO επισημάνσεις οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν .

Διάφορα

Για την εκτέλεση όλων των προβλεπόμενων στην παρούσα προδιαγραφή εργαστηριακών ελέγχων υπεύθυνος είναι ο προμηθευτής , ο οποίος υποχρεούται να διαθέσει τα προβλεπόμενα όργανα και συσκευές. Σε αντίθεση περίπτωση βαρύνεται με τα έξοδα κινήσεως της επιτροπής και αποστολής των δειγμάτων προς εκτέλεση των δοκιμών σε άλλα εργαστήρια. Επί πλέον η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου διατηρεί το δικαίωμα εκτέλεσης οποιασδήποτε από τις προβλεπόμενες εξετάσεις σε ιδιωτικό ή δημόσιο εργαστήριο, εφ' όσον αυτό κριθεί αναγκαίο. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται, αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται, ότι θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

Τα ελαστικά επίσης που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσής τους.

Τα ελαστικά επίσης θα πρέπει να είναι RADIAL (εκτός εάν το περιγραφόμενο είδος ελαστικού παραπέμπει σε τύπου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ) και να διαθέτουν υψηλή αντοχή και μεγάλη αντιολισθητική ικανότητα σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Τα ελαστικά θα φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα στην εξωτερική επιφάνειά τους τα εξής στοιχεία:

- Μάρκα και τύπο
- Ένδειξη χρόνου κατασκευής.
- Ένδειξη DOT.
- Έγκριση καταλληλότητας για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Αγορά, που απεικονίζεται με το γράμμα Ε εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό ECE.
- Σύμβολο ταχύτητας και δείκτη φορτίου.

Τα πλαϊνά τους (μάγουλα) θα πρέπει να έχουν τα κύρια χαρακτηριστικά του ελαστικού αποτυπωμένα ανάγλυφα και δεν θα έχουν κανένα εξόγκωμα. Στην προσφορά τους οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει πρωτίστων να λάβουν υπόψη τους ότι τα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος μας, θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα & το εξωτερικό.

Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών θα είναι τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της παραγγελίας.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα καλύπτουν τις παραπάνω απαιτήσεις της παρούσας μελέτης και θα πρέπει να επιτρέπουν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Στοιχεία αναγνώρισης ελαστικών επισώτρων

Στο πλαϊνό κάθε λάστιχου βρίσκονται κωδικοποιημένες όχι μόνο οι τεχνικές προδιαγραφές του, αλλά και στοιχεία σχετικά με το πότε και που κατασκευάστηκε:

Π.χ 205/55 R16 - 91W

Όπου

205: το πλάτος του ελαστικού σε mm

55: η σειρά ή προφίλ του ελαστικού. Το προφίλ (σειρά) ενός ελαστικού είναι το πηλίκο του ύψους του πλαϊνού δια του πλάτους του πέλματος, πολλαπλασιασμένο επί 100. Ο αριθμός που προκύπτει από τις παραπάνω πράξεις μας υποδεικνύει πόσο μικρότερο είναι το πλαϊνό από το πέλμα (σειρά 55 δηλώνει προφίλ ίσο με το 55% του πλάτους του πέλματος). Ελαστικά με προφίλ 55 και κάτω θεωρούνται ελαστικά χαμηλού προφίλ.

R: Radial (ακτινωτό, αναφέρεται στον τρόπο κατασκευής)

16: η διάμετρος της ζάντας σε ίντσες

91: ο δείκτης φορτίου, δηλαδή το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το συγκεκριμένο ελαστικό από σχετικό πίνακα.

W: ο δείκτης ταχύτητας (στη συγκεκριμένη περίπτωση μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 270 km/h) από σχετικό πίνακα

E13: Δείχνει τη χώρα έγκρισης του προϊόντος στην Ευρωπαϊκή Ένωση (13 ο κωδικός για το Λουξεμβούργο). Ακολουθεί ο κωδικός αριθμός της έγκρισης.

Made in Luxemburg: Η χώρα κατασκευής του συγκεκριμένου ελαστικού

DOT: Department of Transportation (Υπουργείο Μεταφορών ΗΠΑ). Ο αριθμός που ακολουθεί δείχνει πότε κατασκευάστηκε το λάστιχο, κάτι που είναι πολύ χρήσιμο κατά τη διαδικασία αγοράς ελαστικών.

5004: Τα δύο πρώτα ψηφία του κωδικού δείχνουν τη βδομάδα και τα δύο τελευταία το έτος παραγωγής. Στην περίπτωσή μας το λάστιχο παρήχθη την 50η εβδομάδα του 2004.

Στο πλαϊνό μπορούν επίσης να αναγράφονται πληροφορίες σχετικά με τη δομή του ελαστικού, όπως εδώ που βλέπουμε από πόσες στρώσεις αποτελείται η ζώνη του ελαστικού και από πόσες τα λινά.

Άρθρο 5^ο: Στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν τον τιμοκατάλογο της εταιρείας τους, και τους τύπους ελαστικών που προσφέρουν. Θα αναφέρεται το εργοστάσιο και η χώρα κατασκευής των προτεινόμενων ελαστικών.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επισυνάψουν στις προσφορές τους κατάλογο-prospectus του κατασκευαστή των ελαστικών ή του επίσημου αντιπροσώπου στη χώρα. Τα κατατιθέμενα prospectus, η παρουσία των οποίων είναι υποχρεωτική στις Τεχνικές προδιαγραφές για τα προσφερόμενα είδη, πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις προσφορές.

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να καταθέσουν **επί ποινή αποκλεισμού** τα ακόλουθα:

- Δήλωση ότι:

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α' διαλογής, θα στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων, δεν θα είναι από αναγώμωση και η παραγωγής τους θα είναι εντός του τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

- Δήλωση ότι:

Τα υπό προμήθεια ελαστικά είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού.

- Δήλωση ότι:

Έλαβε γνώση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

- Δήλωση ότι:

Οι προδιαγραφές κατασκευής των προσφερόμενων ελαστικών είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO ή άλλου ισοδύναμου, την οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.

- Δήλωση ότι:

Οι τιμές του τιμολογίου ισχύουν τουλάχιστον για 12 μήνες από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

- Δήλωση ότι:

Η προσφορά αφορά το σύνολο της προμήθειας και όχι μέρος αυτής.

- Δήλωση ότι:

Τα ελαστικά που θα παραδίδει θα έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό ECE και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σ' αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού.

- Δήλωση :

Για Εγγύηση Καλής Λειτουργίας, τουλάχιστον για ένα (1) έτος ή 50.000Km και δυνατότητα άμεσης αντικατάστασης ελαττωματικών ελαστικών.

- Δήλωση ότι :

Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών δεν θα ξεπερνά τις δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της παραγγελίας.

- Δήλωση ότι:

Η απόσταση των εγκαταστάσεων του προμηθευτή βρίσκεται σε σχετικά κοντινή απόσταση από το αμαξοστάσιο του Δήμου μας και σε καμία περίπτωση όχι άνω των 50km από την έδρα του Δήμου, ώστε να υπάρχει άμεση εξυπηρέτηση για τις ανάγκες των οχημάτων.

- Δήλωση ότι:

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν υπηρεσίες για κινητό service και θα πρέπει να συνυπολογίσουν στην προσφορά τους τις αντίστοιχες υπηρεσίες. Δεν θα απαιτηθούν κανενός είδους πρόσθετες επιβαρύνσεις όσον αφορά την συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης. {Σημείωση: Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει κινητό συνεργείο για την τοποθέτηση των ελαστικών και χρησιμοποιεί συνεργάτη, θα πρέπει να προσκομίσει όλα τα δικαιολογητικά, τόσο για εκείνον, όσο και για τον συνεργάτη.}

Άρθρο 5^ο: Λοιπά στοιχεία

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στην κατακύρωση του διαγωνισμού και στην περίπτωση κατάθεσης μίας μόνο προσφοράς ή και στην περίπτωση παραμονής μόνο μίας έγκυρης προσφοράς στην διαδικασία των διάφορων σταδίων του διαγωνισμού.

Γίνονται δεκτές προσφορές διαγωνιζόμενων που θα αφορούν το σύνολο των προς προμήθεια ειδών, όπως προβλέπει η παρούσα διακήρυξη και τα συμβατικά τεύχη της.

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά ομάδα οχήματος ή μηχανήματος. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της.

Εάν κάποιος από τους όρους της παρούσας μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες στην διάρκεια της σύμβασης, ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο κατά τα νόμιμα.

Χαλάνδρι, 4/12/2014

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΚΕΣΟΜ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχ. Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τμήμα Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ)
Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού
Τ.Κ. 15235 Χαλάνδρι
Πληρ.: Β. Καρυτσιώτη
Τηλ.: 2106897630 – 2106853330
Fax: 2106853330
Email: vkarytsioti@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ:
Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 73.800 € με ΦΠΑ

A.M.: 55 / 2014

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **προμήθεια και τοποθέτηση** καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν στην διάρκεια **ενός (1) έτους**.

ΑΡΘΡΟ 2 Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας ακολουθούν τις διατάξεις των :

1. Ν.2286/95/Α'19 «Προμήθειες Δημόσιου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
2. Ν.2307/1995/Α'113 «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
3. Ν.2539/1997/Α'244 «Συγκρότηση Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
4. Ν.3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
5. Ν.3548/2007/Α'68 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
6. Ν.3801/2009/Α'163, «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης »
7. Ν.3852/2010/Α'87 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – πρόγραμμα Καλλικράτης».
8. Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α/2010) «Δημοσιονομική Διαχείριση & Ευθύνη»
9. Ν.3886 /2010 «Περί δικαστικής προστασίας»
10. Ν.4013/11 (Φ.Ε.Κ. 204 Α/15-9-2011): Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων.
11. Π.Δ.166/2003/Α'38«Προσαρμογή με Οδηγ.2000/35:Καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
12. Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112^Α/13-7-2010: Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών ,διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

13. Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ Α64) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών & υπηρεσιών όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της επιτροπής & την οδηγία 2005/75/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου & του συμβουλίου της 16ης/11/2005».
14. Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ194/Α/2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από του Διατάκτες».
15. Υ.Α.11389/93/Β'185 «ΕΚΠΟΤΑ».
16. Π.Δ.118, Φ.Ε.Κ. 150/10-7-2007 άρθρο15,παρ.6 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου.»]
17. Την Αποφ. Υπ. Προεδρίας 3373/390/20-3-75 & την τροπ/κή της 4993/745/24-4-75 «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών & προμήθειας καυσίμων & λιπαντικών κλπ οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ & των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ περί των το άρθρο Ι του Ν.Δ/τος 2396/53»
18. Των σχετικών Νόμων και Προεδρικών Διαταγμάτων που εναρμόνισαν την Εθνική νομοθεσία με το Κοινοτικό Δίκαιο

ΑΡΘΡΟ 3 Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη
- β. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων-Τεχνικές Προδιαγραφές
- ε. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- στ. Η Τεχνική Έκθεση

ΑΡΘΡΟ 4 Προϋπολογισμός και τρόπος εκτελέσεως

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας των ελαστικών ανέρχεται στο ποσό των **73.800,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ο.Ε. 2014 από Ιδίου Πόρους και συγκεκριμένα τη σχετική πίστωση με Κ.Α. 20.6671.02.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κριτήριο κατακύρωσης «τη χαμηλότερη προσφορά» (μεγαλύτερη μείση έκπτωση) για το σύνολο των υπο προμήθεια ειδών, με κατάθεση από πλευράς των διαγωνιζομένων επίσημων τιμοκαταλόγων και με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών σε έντυπο της Υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 5 Σύμβαση-Διάρκεια

Οι ανάδοχοι μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των δέκα ημερών ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε ημερών, προς υπογραφή της σχετικής σύμβασης και να καταθέσουν την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Η σύμβαση θα ισχύσει από την υπογραφή της για **ένα (1) έτος** ή/και μέχρι εξαντλήσεως του ποσού της. Μπορεί όμως να παραταθεί η χρονική της διάρκεια για όσο κρίνει αναγκαίο ή σκόπιμο ο Δήμος, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία των υπηρεσιών του Δήμου, ή και μέχρι την διενέργεια του επόμενου διαγωνισμού και πάντως όχι πέρα του τριμήνου, με τις προϋποθέσεις και τις εκπτώσεις που προβλέπονται (σχετ. Π.Δ.118/2007).

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης την οποία θα προσκομίσει ο ανάδοχος, ορίζεται σε ποσοστό **5% επί της προϋπολογισθείσας αξίας (με ΦΠΑ)** μη συνυπολογισμένης της επιτευχθείσας έκπτωσης κατά τον διαγωνισμό. Θα πρέπει να ισχύει για τρεις (3) μήνες επιπλέον από την χρονική διάρκεια της σύμβασης, και θα επιστρέφεται τρεις (3) μήνες μετά την λήξη του χρόνου σύμβασης και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους

Οι εγγυήσεις γενικότερα εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ε.Ε. και έχουν σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική. Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 7ο Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης αρ. 26 ΕΚΠΟΤΑ ΥΑ 11389/93 θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζόμενων και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος του ενός (1) έτους ή 50.000Km.

Κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιάζεται στα ελαστικά, οφειλόμενη σε κακή ποιότητα, αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ελαστικού, το συντομότερο, από την ειδοποίηση της υπηρεσίας. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον προμηθευτή οι νόμιμες κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 8ο Χρόνος παράδοσης – Παραλαβή

Η παράδοση των ελαστικών, θα γίνεται τμηματικά, κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία, ανάλογα με τις προκύπτουσες κάθε φορά ανάγκες του Δήμου και μέχρι εξαντλήσεως του προβλεπόμενου ποσού ή του χρόνου της σύμβασης. Τα ελαστικά θα τοποθετούνται από τον ανάδοχο στο συνεργείο του Δήμου και σε περίπτωση ανάγκης και στο χώρο του αναδόχου. **Ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να υλοποιείται εντός 10ημέρου με την αίτηση της υπηρεσίας.**

Τα ελαστικά θα είναι διαφόρων τύπων, ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα υπάρχοντα αυτοκίνητα, φορτηγά, απορριματοφόρα και μηχανήματα του Δήμου και θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την μεταφορά και παράδοση των ελαστικών στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Η παραλαβή θα γίνεται από την αρμόδια Επιτροπή. Εάν κατά την παραλαβή των ελαστικών, στο σύνολό ή μέρος αυτών, βρεθεί ότι δεν πληρούν τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης ή τις προδιαγραφές της μελέτης, κατά την απόλυτη κρίση της αρμόδιας Επιτροπής, θα απορρίπτονται, και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει εκ νέου, το σύνολο ή το μέρος αυτών, μέσα σε πέντε (5) ημέρες, αφότου διαπιστωθεί η παράβαση των ανωτέρω διαβεβαιώσεων. Αν η ανωτέρω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η εγγύηση που έχει καταθέσει, εκπίπτει αυτοδίκαια υπέρ του Δήμου. Οι νέες δαπάνες που θα προκύψουν (έξοδα αποστολής – μεταφοράς, νέα υλικά κλπ.) θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 9^ο Ποιότητα -Τεχνικές προδιαγραφές

Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν τον τιμοκατάλογο της εταιρείας τους, και τους τύπους ελαστικών που προσφέρουν. Θα αναφέρεται το εργοστάσιο και η χώρα κατασκευής των προτεινόμενων ελαστικών. Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** να είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επισυνάψουν στις προσφορές τους κατάλογο-prospectus του κατασκευαστή των ελαστικών ή του επίσημου αντιπροσώπου στη χώρα. Τα κατατιθέμενα prospectus, η παρουσία των οποίων είναι υποχρεωτική στις Τεχνικές προδιαγραφές για τα προσφερόμενα είδη, πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις προσφορές.

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να καταθέσουν **επί ποινή αποκλεισμού** τα όσα περιγράφονται στο άρθρο 5 της ΕΣΥ.

ΑΡΘΡΟ 10^ο Σύνταξη προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα ελαστικά των οχημάτων και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Τονίζεται ότι: Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν το σύνολο της προμήθειας και όχι το μέρος αυτής. Προσφορές που θα αναφέρονται σε μέρος της προμήθειας και όχι για το σύνολο αυτής, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά ομάδα οχήματος ή μηχανήματος. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της. Επίσης ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των ελαστικών τα οποία θα χρειαστεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 11ο Τρόπος πληρωμής

Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκεινται. Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται μετά από κάθε παραλαβή υλικών από την αρμόδια επιτροπή και σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία του οικείου ΟΤΑ. Στην περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα της επισκευής και τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, θα καταβάλλεται στον προμηθευτή η αξία του εκάστοτε τιμολογίου με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ. Η πληρωμή του κάθε προμηθευτή θα γίνεται σταδιακά κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της προμήθειας και με τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής και την προσκόμιση του τιμολογίου, εντός 30 ημερών.

Άρθρο 12^ο Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας της παράδοσης των ελαστικών και ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, κατά τα νόμιμα.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

ΑΡΘΡΟ 13ο Φόροι-τέλη

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,10% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

Χαλάνδρι, 4/12/2014

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΚΕΣΟΜ

Β. ΚΑΡΥΤΣΙΩΤΗ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ
Αρχ. Μηχανικός ΠΕ